

特記仕様書

(総則)

第1条 この特記仕様書は、6国補第66-116号舗装復旧工事に適用する。
なお、本仕様書に記載のない事項については、茨城県土木工事共通仕様書を適用する。

(工期)

第2条 本工事の工期は100日間とする。ただし、県通達により当初契約工期は令和7年3月10日までとする。
なお、休日等には、日曜日、祝日、年末年始休暇及び夏期休暇の他、作業期間中の全土曜日を含んでいる。

(工事数量)

第3条 当該工事における工事数量は、別紙「工事数量総括(内訳)表」のとおりとする。

(工程関係)

第4条 本工事の作業時間帯は、下記に示すとおりとする。なお、関係機関との調整の結果、作業時間帯に変更が生じた場合は、速やかに監督員と協議するものとする。

(1)作業時間帯

| 工種 | 作業時間帯 | 期 間 |
|-------|---------------|--------------------------|
| 舗 装 工 | 作業開始 9 時 0 分 | 契 約 書 に 定 め の あ る 工 期 |
| | 作業終了 17 時 0 分 | |

(県産材の優先使用)

第5条 本工事に使用する材料について、「茨城県土木部・企業局土木工事共通仕様書」に定める条件を満たすものが、県産材で確保できる場合は、その優先使用に努めるものとする。
なお、県産材とは、「茨城県内で生産されたもの、又は加工し製品化されたもの」とする。

(リサイクル建設資材の率先利用)

第6条 使用する資材は、リサイクル建設資材の率先利用を図るため「茨城県リサイクル建設資材率先利用指針」を遵守し、認定資材の利用に努める。
請負者は、設計で新材が指定されている場合においても、Aグループに区分された認定資材に代替できる場合は、積極的に努め、代替える旨について、施工計画書提出時に文書で提出し監督員の承諾を得なければならない。また、請負者は、設計で認定資材が指定されている場合で、その調達が困難な場合は、他の認定資材または新材に変更するものとし、その旨を文章で監督員に提出し承諾を得なければならない。

(1)認定資材使用一覧

| 工 種 | 品 目 | 規 格 | 再生原料等の指定 |
|-----|---------------|------|----------|
| 表層工 | 再生加熱アスファルト混合物 | 再生密粒 | 溶融スラグ |

(公害対策)

第7条 この工事の工事区間は公害防止条例(騒音・振動)規制区域内となっているので、関係機関と十分打ち合わせのうえ施工を行うこと。なお、施工にあたり特別な施設および時間等に制約を受けた場合は、監督員と別途協議すること。

(排出ガス対策型建設機械の使用)

第8条 本工事の使用機械は、排出ガス対策型とすること。また、現場代理人は、排出ガス対策型機械を使用する場合、使用する建設機械の写真撮影を行い、監督員に提出するものとする。
なお、調達が困難な場合は、その旨の理由書を監督員に提出し承認を受けること。その場合、機種によっては契約変更の対象とする。

(交通誘導員の配置等)

第9条 工事の施工にあたっては、交通誘導員 を適切に配置し、一般交通等に支障を及ぼさないよう十分注意して施工するものとする。また、作業中断中でも片側交互通行等、交通規制が必要となる路線については、交替要員含みで配置するものとする。なお、現場状況に応じ、上記により難しい場合は監督員と別途協議すること。

(過積載の防止)

第10条 本工事の施工にあたっては、次の事項を遵守するものとする。

- (1) 積載重量制限を超過して工事用資材等を積み込まず、また積み込ませないこと。
- (2) 過積載を行っている資材納入業者から、資材を購入しないこと。
- (3) 資材等の過積載を防止するため、建設発生土の処理及び骨材の購入等にあたっては、下請事業者及び骨材等納入業者の利益を不当に害することのないようにすること。
- (4) さし柢装着車、物品積載装置の不正改造をしたダンプカー及び不正表示車等に土砂等を積み込まず、また積み込ませないこと、並びに工事現場に出入りすることのないようにすること。
- (5) 過積載車両、さし柢装着車、不表示車等から土砂等の引き渡しを受ける等、過積載を助長することのないようにすること。
- (6) 取引関係のあるダンプカー事業者が過積載を行い、又はさし柢装着車、又は不表示車等を土砂運搬に使用している場合は、早急に不正状態を解消する措置を講ずること。
- (7) 「土砂等を運搬する大型自動車による交通事故の防止等に関する特別措置法」(以下「法」という。)の目的に鑑み、法第12条に規定する団体等の設立状況を踏まえ、同団体等への加入者の使用を促進すること。
- (8) 下請契約の相手方又は資材納入業者を選定するにあたっては、交通安全に関する配慮に欠ける者、又は業務に関しダンプトラック等によって悪質かつ重大な事故を発生させた者を排除すること。

(アスファルト・コンクリート塊の処理)

第11条 本工事から発生するアスファルト・コンクリート塊については、下記の再資源化施設に搬出し、リサイクルに努めること。

- | | | | |
|--|----------------------------|----------------|---------------|
| (1) 搬出先 | アスファルト塊 | つくば市みどりの南17-1 | 筑波グリーンアスコン(株) |
| | コンクリート塊 | | |
| (2) 搬出量 | アスファルト塊 | 256.1 t | |
| | コンクリート塊 | t | |
| (3) 運搬距離 | アスファルト塊 | 片道運搬距離 15.0 km | |
| | コンクリート塊 | 片道運搬距離 km | |
| (4) 搬出条件 | (昼夜間の別、大型車規制、伝票の使用、法令・条例等) | | |
| (5) 上記については積算上の条件明示であり、処理施設を指定するものではない。 なお、請負者の提示する施設と異なる場合においても設計変更の対象としない。 ただし、現場条件や数量の変更等、請負者の責によるものでない事項についてはこの限りではない。 | | | |

(分別解体、再資源化等(建設リサイクル法の対象建設工事))

第12条 本工事は、建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律(平成12年法律第104号。以下「建設リサイクル法」という。)に基づき、分別解体等及び再資源化の実施について適正な措置を講ずることとする。

なお、本工事における分別解体・再資源化等については、以下の積算条件を設定しているが、工事請負契約書「6 解体工事に要する費用等」に定める事項は契約締結時に発注者と請負者の間で確認されるものであるため、発注者が積算上条件明示した以下の事項と別の方法であった場合でも変更の対象としない。
ただし、工事発注後に明らかになった事情により、予定した条件によりがたい場合は、監督員と協議するものとする。

(1)分別解体等の方法

| 工程 ごとの 作業 内容及 び 解体 方法 | 工 程 | 作 業 内 容 | 分 別 解 体 等 の 方 法 (※) |
|---|-----------------|--|---|
| | ① 仮設 | 仮設工事 <input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無 | <input type="checkbox"/> 手作業 <input type="checkbox"/> 手作業・機械作業の併用 |
| | ② 土工 | 土工事 <input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無 | <input type="checkbox"/> 手作業 <input type="checkbox"/> 手作業・機械作業の併用 |
| | ③ 基礎 | 基礎工事 <input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無 | <input type="checkbox"/> 手作業 <input type="checkbox"/> 手作業・機械作業の併用 |
| | ④ 本体構造 | 本体構造の工事 <input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無 | <input type="checkbox"/> 手作業 <input type="checkbox"/> 手作業・機械作業の併用 |
| | ⑤ 本体付属品 | 本体付属品の工事 <input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無 | <input type="checkbox"/> 手作業 <input type="checkbox"/> 手作業・機械作業の併用 |
| | ⑥ その他 (舗装) | その他の工事 <input checked="" type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 | <input type="checkbox"/> 手作業 <input checked="" type="checkbox"/> 手作業・機械作業の併用 |

※ 「分別解体等の方法」の欄については、該当がない場合は記載の必要はない。

(2)再資源化をする施設の名称及び所在地

| 特定建設資材廃棄物の種類 | 施設の名称 | 所在地 |
|---------------|---------------|---------------|
| アスファルト・コンクリート | 筑波グリーンアスコン(株) | つくば市みどりの南17-1 |

※上記については積算上の条件明示であり、処理施設を指定するものではない。

なお、請負者の提示する施設と異なる場合においても設計変更の対象としない。

ただし、現場条件や数量の変更等、請負者の責によるものでない事項についてはこの限りではない。

(3) 受入時間 筑波グリーンアスコン(株) 9 時 0 分 ～ 17 時 0 分

(4) 工事発注後に明らかになった事情により、予定した条件によりがたい場合は、監督員と協議するものとする。

(再資源化等報告書)

第13条 請負者は、分別解体・再資源化等が完了したときは、建設リサイクル法第18条に基づき、以下の事項を書面に記載し、別添様式1(平成14年5月29日付け事務連絡「公共建設工事における建設リサイクル法に関する事務手続きの当面の運用について(通知)」の様式1)により監督員に報告すること。

- (1) 再資源化が完了した日
- (2) 再資源化等をした施設の名称及び所在地
- (3) 再資源化等に要した費用

(不正軽油の使用防止)

第14条 本工事の施工にあたっては、次の事項を遵守するものとする。

- (1) 現場で不正軽油を使用しないこと。
- (2) 現場で不正軽油を使用させないこと。
- (3) 不正軽油を購入しないこと。
- (4) 取引関係にある運送事業者等が不正軽油を使用している場合は、早急に不正状態を解消する措置を講じること。
- (5) 下請契約の相手方又は燃料納入業者を選定するにあたっては、不正軽油を使用する者又は不正軽油を販売する者を排除すること。
- (6) 現場で県税事務所職員が行う使用燃料の抜き取り調査に協力するとともに、調査の際は現場代理人が立ち会うこと。
- (7) 当該工事に関して、法令(地方税法等)に違反していることが判明した場合は、直ちに監督員に報告すること。

(建設副産物実態調査の対象工事)

第15条 本工事は、建設副産物実態調査(センサス)の対象工事であり、建設副産物情報交換システム(COBRIS)により、対象となる建設副産物の品目についてのデータを出力した調査票1部を、監督職員へ速やかに提出すること。
なお、出力した調査票は、茨城県土木部・企業局土木工事共通仕様書第1編第1章総則1-1-18建設副産物第7項でいう再生資源利用計画及び再生資源利用促進計画の提出に代わるものとする。

(工事カルテ登録の対象工事)

第16条 本工事は、工事カルテの登録対象工事であるので、「茨城県土木部・企業局土木工事共通仕様書第1編第1章1-1-5工事カルテの作成、登録」に則り、工事カルテの工事实績情報サービス(CORINS)への登録及び工事カルテ受領書写しの監督員への提出等を行わなければならない。

(現場代理人の兼務)

第17条 本工事の請負者は、本工事の現場代理人が他の一つの建設工事等の現場代理人を兼務する時は、あらかじめ書面(様式1)により届け出なければならない。この場合において、請負者は、連絡員を指名のうえ届け出るものとする。

- 2 兼務に当たっては、現場代理人は、一方の現場に偏ることなく適切に現場を管理しなければならない。
- 3 作業期間中に現場代理人が他の建設工事等の兼務のため不在となる場合は、連絡員が該当現場に常駐しなければならない。
- 4 兼務に係る建設工事等について、安全管理の不徹底に起因する事故の発生、その他現場体制不備が生じた場合は、その後の該当請負者に係る建設工事等においては原則として兼務を認めない。

(その他)

第18条 本工事の施工にあたっては、次の事項を遵守するものとする。

- (1) 工事着手前に用地境界(鉋・杭等)を確認し、工事完了後に復元するものとする。
- (2) 周辺状況に合わせ人孔等の高さを調整するものとする。
- (3) 舗装及び区画線等は、下水道工事前の現況復旧とする。特に指示のない場合には、周辺状況に合わせ施工すること。
- (4) 路盤高において、調整が必要な箇所については、道路管理者と協議の上、指示に従うこと。

(疑義)

第19条 本工事の施工及び設計図書等に疑義が生じた場合には、監督員と協議のうえ、その指示に従うこと。